

BMW M1 Procar

BMW M1 Procar Reglement 2019/20

Karosserie

Es werden ausschließlich GFK Karossen aus der Manufaktur Lohmann und des Typs BMW M1 Procar gefahren.

Die Lackierung muss Originalgetreu sein und ein entsprechendes Original zum Vorbild haben.

Phantasielackierungen sind nicht zugelassen.

Scheiben sowie Inlett dürfen aus Lexan sein.

Ein entsprechendes Set wird z.B. von Slottec oder Solid angeboten.

Das Inlett muss lackiert und mit einem separaten Fahrerkopf ausgestattet sein.

Die Heckscheibe darf nicht durch Lexan ersetzt werden.

Chassis

Es wird das Einheitschassis MJ-24-62 M1 Procar gefahren.

Das Chassis darf nicht verändert werden und muss gemäß der Anleitung montiert sein.

Die Freigängigkeit der Wackelhülsen im H-Träger sowie der Hülsen des Federesementes darf nach eigenem befinden durch aufteilen der Bohrungen angepasst werden

Alle in der Anleitung aufgeführten Komponenten müssen verbaut werden.

Komponenten die frei gewählt werden können sind entsprechend ausgewiesen.

Dazu zählen die Federn und dazugehörigen Hülsen sowie die H-Träger Hülsen für den Wackel.

Die angegebenen Schraubenlängen sind nur eine Empfehlung, die Wahl der Schrauben ist freigestellt.

Aufgrund mangelnder Verfügbarkeit der 10,8mm Plafit Achsböckchen sind auch andere Fabrikate mit gleicher Höhe zugelassen.

Abweichend zur Anleitung sind hinten auch 12,8mm Plafit Achsböckchen zugelassen.

Motor

Motor : Mabuchi FK-130... 13D, 25000 u/12V ungeöffnet, mit SFF-Label. Die Motoren können im Club erworben werden.

Lager / Leitkiel / Schleifer / Achsen / Getriebe freigestellt

Vorderachse

Die Vorderreifen müssen aus Moosgummi sein und dürfen versiegelt werden.

Reifendurchmesser 22,5mm

min Reifenbreite 6mm

Felgeninnendurchmesser 16mm

Es müssen originalgetreue Felgeneinsätze verbaut sein.

Hinterachse

Als Hinterrad ist das Scaleauto Kompletttrad ProComp 3 (SC2405P) mit 24,5mm vorgeschrieben.

Die Reifen müssen beim Erststart einen Minstdurchmesser von 24,3mm haben.

Die rote Markierung am Reifen muss erkennbar sein.

Es müssen originalgetreue Felgeneinsätze verbaut sein.

Gewicht

Das Mindestgewicht der Karosserie beträgt 35g

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 175g

Die Gewichte sind in Art, Material und Position freigestellt

Bodenfreiheit

Die statische Bodenfreiheit des rennfertigen Fahrzeuges incl. Karosserie muss vor, während und nach dem Rennen an jeder Stelle des Fahrzeuges mindestens 1mm betragen.

Allgemeines

Jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen ist untersagt.

Schleifer dürfen mit Waschbenzin gereinigt werden

Stand 21.03.2019

Ergänzung 04.05.2015

Es dürfen nur 3 mm Vollstahlachsen verwendet werden.

Ergänzung 23.08.2015

Motor geändert.

Ergänzung 21.03.2019

Hintere Achsböckchen auch Plafit 12,8mm zulässig